



קורות חיים ותיק עבודות ניהולי

ד"ר גולן בן-דור

מדען ניידות עירונית ויועץ לסימולציית תחבורה

אני מסייע לגופי תחבורה להעריך פרויקטים מרכזיים בתנאי אי-ודאות באמצעות מודלים מבוססי-סוכנים, נתוני אמת ומתודולוגיות סדורות. עבודתי משלבת עומק טכני עם תכנון תקציבי, תיאום והובלה ממוקדת החלטות.



ד"ר גולן בן-דור

תחבורה | נתונים | בינה מלאכותית ומיפוי

📧 golanbendor@gmail.com 📞 +972-52-293-7463 📄 linkedin.com/in/golan-ben-dor 📍 תל אביב, ישראל

ניסיון מקצועי

יועץ לניידות עירונית וסימולציית תחבורה

משרד התחבורה, נתיבי איילון

2023 - היום

- מוביל מתודולוגיות, תכניות עבודה, תקציבים בהיקף של מיליוני ש"ח ותיאום בין-ארגוני בפרויקטי תחבורה ארציים ומטרופוליניים.
- מתרגם תוצרי סימולציה ונתוני ניידות לתשתית ראייתית ברורה עבור החלטות מדיניות ותשתית.

יועץ ומרצה לתהליכי עבודה מבוססי AI

הדרכה וייעוץ לארגונים

2025 - היום

- מתכנן ומלמד תהליכי עבודה מעשיים מבוססי AI לניתוח, מחקר, Spatial SQL ותוצרים טכניים.

חוקר סימולציית תחבורה

המעבדה לגאוסיםולציה, אוניברסיטת תל אביב

2016 - 2023

- פיתח ותיקף מודלי MATSim לירושלים ולתל אביב; בחן תחבורה ציבורית, תמחור וניידות שיתופית.
- פרסם מחקרים שעברו ביקורת עמיתים והציג ממצאים בכנסים בינלאומיים.

פרויקטים נבחרים

מערכת ניתוח רציף של Google Maps

הקלטת נתוני ניידות רציפה עם תיקוף אוטומטי, הפקת מפות ותוצרים מוכנים לתכנון.

סימולציה רב-סוכנית לקו הוורוד BRT

סימולציית ביקושים, מעבר בין אמצעי נסיעה ותפעול עם נתיבי איילון ו-Replan.

סקר ארצי - מעטפות וקווי מסך

הובלת מתודולוגיה ארצית ותיאום בין-ארגוני עבור חמישה מודלים אסטרטגיים.

תיקוף מודל באר שבע

שחזור עיוור ובלתי תלוי של תוצאות מודל תחבורה.

תחומי מומחיות

Python / Pandas MATSim / Java

QGIS ArcGIS Pro Spatial SQL

Git תהליכי AI מידול מבוסס-סוכנים

השפעה ניהולית

פרויקטים בהיקף מיליוני ש"ח

אחריות למתודולוגיה, תכנון תקציבי, תיאום וביצוע.

הובלה בין-ארגונית

תיאום בין גופים ציבוריים, יועצים, ספקי נתונים וזוותים טכניים.

תשתית ראייתית לקבלת החלטות

תרגום מודלים ונתונים להמלצות ברורות למדיניות ולתשתיות.

מאמר נבחר

הערכת מדיניות בתנאי אי-ודאות (2024)

Transportation Research Part A: מדיניות גודש וחניה בירושלים.



סריקת תיק העבודות
drbendor.com

תחבורה + נתונים + AI

פרקטיקה אחת מניתוח לביצוע.



ממודל להחלטה

ראיות טכניות הופכות לבחירות.



מהרמה הארצית למטרופולינית

מתודולוגיות לקני מידה שונים.



ערך אסטרטגי



הוקרה והישגים

מצוינות מחקרית

מרכז המחקר לערים ועירוניות, אוניברסיטת תל אביב.

ניידות חכמה

מלגה והכרה בחדשנות.

למעלה מ-13 פרסים

מצוינות אקדמית ומקצועית.

שפות

עברית שפת אם

אנגלית רמה מקצועית

אופן העבודה

שיטתי

הנחות שקופות ומתודולוגיות הניתנות לשחזור.

שיטופי

תרגום עומק טכני לשפה משותפת עבור בעלי עניין מגוונים.

ממוקד החלטות

ניתוח המתוכנן סביב צעדים מעשיים וברורים.

השכלה

דוקטורט - הערכת מדיניות תחבורה בתנאי אי-ודאות

אוניברסיטת תל אביב

2019 - 2023

תואר שני בגאואינפורמטיקה, בהצטיינות

הערכה מבוססת-סוכנים של נתיבי תחבורה ציבורית ייעודיים - אוניברסיטת תל אביב

2014 - 2018

תואר ראשון בגאוגרפיה וכלימודים רב-תחומיים

אוניברסיטת תל אביב

2011 - 2014

פרסומים נבחרים

Simulation-based policy evaluation of monetary car driving disincentives in Jerusalem

2024

Transportation Research Part A [DOI: 10.1016/j.tra.2024.104061](https://doi.org/10.1016/j.tra.2024.104061)

PATRIC: A high performance parallel urban transport simulation framework based on traffic clustering

2023

Simulation Modelling Practice and Theory [DOI: 10.1016/j.simpat.2023.102775](https://doi.org/10.1016/j.simpat.2023.102775)

Determining an Optimal Fleet Size for a Reliable Shared Automated Vehicle Ride-Sharing Service

2019

Procedia Computer Science [DOI: 10.1016/j.procs.2019.04.121](https://doi.org/10.1016/j.procs.2019.04.121)

Population downscaling in multi-agent transportation simulations: A review and case study

2021

Simulation Modelling Practice and Theory [DOI: 10.1016/j.simpat.2020.102233](https://doi.org/10.1016/j.simpat.2020.102233)

הוראה ומעורבות מקצועית

- מרצה אקדמי ל-GIS באוניברסיטת תל אביב; בניית תכנית לימודים והוראה טכנית.
- מרצה בכנסים ומתראיין בתקשורת בנושאי סימולציית תחבורה, מדיניות וניידות עירונית.
- מרצה לתהליכי עבודה מבוססי AI בארגונים ובצוותים טכניים.

